**Описание модели организации движения по дорожному участку**

Модель предназначена для анализа состояния и оценки задержек транспортного потока на дорожном участке. Дорожный участок состоит из дорог, которые могут пересекаться под прямым углом. Движение по дороге – однополосное, двунаправленное. В местах пересечения дороги образуется перекресток, на котором может находиться светофор. Всего светофоров может быть не более 10. Программу работы светофора задает экспериментатор. Дорожный участок ограничен прямоугольной областью. На дорожном участке экспериментатор может указать места, где будут появляться автомобили и частоту их появления. Все автомобили имеют одинаковые размеры и движутся равномерно.

Модель должна показывать:

* Количество машин, находящихся в данный момент времени на дорожном участке.
* Количество машин, проехавших дорожный участок.
* Среднее время простоя автомобилей.
* Максимальную длину дорожного затора.

Время работы модели – 24 часа без перерывов.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ

ЭЛЕКТРОСТАЛЬСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

(филиал) Московского государственного института стали и сплавов

(технологического университета)

Кафедра прикладной информатики

**Концепция**

**Организации движения по дорожному участку**

разработал: *студент группы ДИС-06-1 Иванов Е.В.*

принял: *Ю.Д. Корочкин дата \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_*

Электросталь 2009